

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
LRE ELETRÔNICA Nº 014 /2023 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, **com base nas informações prestadas pela Gerência de Escritório de Projetos - GEESP**, resposta a pedido de esclarecimento, referente à **Licitação LRE ELETRÔNICA Nº 014/2023-EMAP** - cujo objeto é a contratação de Empresa Especializada para Estabilização dos Taludes 01 e 02, execução de aterro de conquista e pavimentação de estacionamento e local de fila de espera, no Terminal de Passageiros do Cujupe no município de Alcântara - MA.

Sobre os questionamentos, prestam-se os seguintes esclarecimentos:

QUESTIONAMENTO 1:

Qual é o percentual de solo considerado aproveitável que será destinado para a área de domínio? O item 10 do Caderno de Encargos menciona que “Os materiais remanescentes das retiradas considerados passíveis de reaproveitamento serão removidos e transportados pela Contratada, para depósitos indicados pela Fiscalização. Os materiais não reaproveitados serão computados como entulho da obra e deverão ser colocados em caminhão basculante, de forma a gerar a menor interferência nas áreas que ainda estão em serviço, transportados e devidamente descarregados em área de destinação legal e com licença de operação vigente”. Portanto, gostaria de obter uma estimativa do percentual de solo que será efetivamente aproveitado e destinado para a área de domínio.

Resposta:

Os quantitativos de solos que serão transportados pela contratada estão descritos e mensurados no item 2- “MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAL” do documento “ANEXO III- ORÇAMENTO SINTÉTICO REV00” e nos subitens correspondentes do documento “ANEXO III- MEMORIAL DE QUANTITATIVOS REV00”. A Administração informa que a CONTRATADA deverá encontrar locais que estejam em conformidade com a legislação ambiental aplicável para destinação de material proveniente dos serviços de escavação, conforme previsto no parágrafo 15.1 do Edital. O local deverá ser aprovado previamente pela EMAP. Obs.: todas empresas licitantes devem se atentar para disposições previstas nos documentos que compoem o edital e esclarecimentos, particularmente ao que está previsto no ANEXO IV - CRITÉRIO DE MEDIÇÃO REV00.).

QUESTIONAMENTO 2:

Qual seria a Distância Média de Transporte (DMT) para os depósitos indicados pela fiscalização? Considerando o trecho do item 10 do Caderno de Encargos que menciona que os materiais remanescentes considerados passíveis de reaproveitamento serão “transportados pela Contratada, para depósitos indicados pela Fiscalização”, é importante entender a distância média que será percorrida para o transporte desses materiais. Isso pode ter implicações significativas no custo e na logística do projeto.

Resposta:

Considerando que não haverá guarda de solos em locais sob administração da EMAP, os locais de guarda dos materiais (tapumes metálicos, etc) que deverão ser destinados à EMAP serão alocados no Porto do Itaqui, Terminal da Ponta da Espera e o próprio Terminal de Passageiros do Cujupe.

QUESTIONAMENTO 3:

Existe um local licenciado para a disposição final na região de Alcântara - MA, ou o único local disponível está em São Luís, o que exigiria transporte por ferry-boat, aumentando assim o custo do processo? Esta pergunta busca confirmar a localização do local licenciado para a disposição final do solo e entender implicações logísticas e financeiras associadas.

Resposta:

A Administração informa que a CONTRATADA deverá encontrar locais que estejam em conformidade com a legislação ambiental aplicável para destinação de material proveniente dos serviços de escavação, conforme previsto no item 15.1 do Edital. O local deverá ser aprovado previamente pela EMAP. Obs.: todas empresas licitantes devem se atentar para disposições previstas nos documentos que compoem o edital e esclarecimentos, particularmente ao que está previsto no ANEXO IV - CRITÉRIO DE MEDIÇÃO REV00.

QUESTIONAMENTO 4:

Existem jazidas para obtenção dos insumos da obra na região de Alcântara, se sim qual seria a Distância Média de Transporte (DMT) para essas jazidas? Pois a existência de jazidas próximas e a distância para elas podem ter um impacto significativo nos custos e na logística do projeto.

Resposta:

O local de obtenção de insumos para construção civil é de responsabilidade da Contratada. O transporte de materiais de jazida foi contabilizado nos itens 2.4 e 2.5 do documento "ANEXO III- ORÇAMENTO SINTÉTICO REV00".

QUESTIONAMENTO 5:

O transporte por balsas/ferry-boat foi considerado no orçamento do projeto? Tendo em vista eventuais respostas negativas para os questionamentos 2 e 3, o ferry-boat terá um impacto expressivo no orçamento da obra. Dito isso, este questionamento busca entender se este custo já foi previamente considerado.

Resposta:

Não está previsto o transporte de solo escavado dos taludes por balsa/ferryboat. Os serviços relativos ao transporte de solos estão descritos e mensurados no item 2- "MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAL" do documento "ANEXO III- ORÇAMENTO SINTÉTICO REV00" e nos subitens correspondentes do documento "ANEXO III- MEMORIAL DE QUANTITATIVOS REV00".

São Luís/MA, 27 de dezembro de 2023.

Vinicius Leitão Machado Filho
Membro da Comissão Setorial de Licitação da EMAP